

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č. 3063-23-01 DI Policie ČR č.		(ZTP) (DI)
1	Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL OA-M1-HB-5 HATCHBACK Tovární značka, typ ŠKODA FELICIA LXI EFF613	
2	Výrobce Výrobní číslo (VIN)	
3	Výrobce ŠKODA, AUTOMOBILOVÁ A.S., MLADÁ BOLESLAV Typ 781.136 M Palivo BA 95 B Výrobní číslo 2678944 rok výroby 1997	
4	Kategorie Výrobce ŠKODA, AUTOMOBILOVÁ A.S., MLADÁ BOLESLAV Druh SEDAN-SAMONOSNÁ-5DVEŘOVÁ-HATCHBACK Výrobní číslo TMBEFF613W0786937 rok výroby 1997 Barva 9885 ČERVENÁ TMAVÁ METALÍZA Počet míst - k sezení 5 - k stání 0 - úžek 0 Maximální zatížení střechy (kg) 50 Objem cisterny - skříně (m ³) Rozměry ložné plochy (mm) - délka - šířka Celkové rozměry (mm) - délka 3 855 - šířka 1 635 - výška 1 415	
5	Hmotnosti Pohotovostní (kg) 935 Užitečná (včetně obsluhy) (kg) 485 Celková (kg) 1 420 Povolené zatížení náprav (kg) 1 - 2 - 3 - 4 770 800	
6	Kola Druh kol DISKOVÁ Pneumatiky - přední 165/70 R13 79T - střední - zadní 165/70 R13 79T Ráhy - přední 4.5J X 13 ET38 - střední - zadní 4.5J X 13 ET38 Počet náprav - z toho poháněných 2 - 1 PŘEDNÍ Rozvor (mm) 2 450	
7	Nejvyšší povolená rychlost (km.h ⁻¹) 162	
8	Brzdy (ano - ne) - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odhčovací NE	
9	Spřevazovací zařízení - druh (typ)	
10	Celková hmotnost přívěsu (kg) - brzděného 900 - nebrzděného 400	
11	Celková hmotnost jízdní soupravy (kg) 2 320	
12	Spotřeba paliva ZM 10.4/6.0/7.6 při rychlosti (km.h ⁻¹) DLE EU 93/116 [dm ³] / 100 km EHK/ES - město - 90 (km.h ⁻¹) - 120 (km.h ⁻¹)	
13	Vnější hluk vozidla (dB (A)) - stojícího 83 - za jízdy 72.75	
14	Výbava (ano - ne) - ABS NE - Retarder - ASR - Airbag (počet) 0 - Nezávislé topení, typ	
15	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. EU č. 95/69	
16	Korigovaný součinitel absorpce	
Další údaje viz poznámka:		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.		
č. 3063-23-01 dne 28.7.1997 ŠKODA, automobilová a. s. VTO - expedice vozů 2 Výrobce vozidla 293 60 Mladá Boleslav 09.12.97		
č. dne		
Výrobce nástavby		
Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)		
V dne podpis		
Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání		
POZNÁMKA		

9	Návyší povolená rychlost [km.h ⁻¹]:	162		
10	Brzdy (ano - ne) - provozní	ANO	- parkovací	ANO
11	- nouzová	ANO	- odlehčovací	NE
12	Spojovací zařízení - druh (typ)			
13	Čeková hmotnost přívěsu (kg) - brzděného	900	- nebrzděného	400
14	Čeková hmotnost jízdní soupravy (kg)	2 320		
15	Spotřeba paliva	ZM 10.4/6.0/7.6	- při rychlosti [km.h ⁻¹]	DLE EU 93/116
16	[dm ³] / 100 km	EHKES - město	- 90 [km.h ⁻¹]	- 120 [km.h ⁻¹]
17	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - statického	83	- za jízdy	72.75
18	Vybava (ano - ne) - ABS	NE	- Retardér	- ASR
19	- Airbag (počet)	0	- Nezávislé topení, typ	
20	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:			
21	EHK č.		EU č.	96/69
22	Korigovaný součinitel absorpce			
23	Další údaje viz poznámka:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 3063-23-01 dne 28.7.1997



ŠKODA, automobilová a.s.

VTO - expedice vozů

293 60 Mladá Boleslav

09.12.97

Výrobce vozidla

č. dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V

dne

podpis



Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednání

P O Z N Á M K A

Alternativně lze použít pneumatiky 165/70 R13 79T, 175/60 R13 76T, 175/65 R13 80T na ráfcích 5.5J x 13 ET36, 175/60 R14 78T na ráfcích 5.5J x 14 ET42. Pro zimní provoz je možno použít pneumatiky 155 R13 78Q M+S na ráfcích 4,5J x 13. Ráfky mohou být z lehké slitiny.

Podle rozsahu mimořádných výbav se zvyšuje pohotovostní a snižuje užitečná hmotnost až o 50 kg.

Statické zatížení od přívěsu na kouli max. 500N.

Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č.102/95 Sb. ve znění pozdější změny a doplňků.